



H-216
ISSN 3072-8665

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Publicación mensual

Actualizada al 24-06-2026

Buenos Aires, 1° de julio de 2026

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 74 a 90	5
Sección II	Novedades de los Ríos	18
Sección III	Radioavisos Náuticos	19
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	37
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	39
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	40
Sección VII	Información Náutica	44

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

HERNÁN JORGE MONTERO
CONTRAALMIRANTE
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para Posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las Posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las Posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124
(C1270ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64
Página Web: www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social X: https://x.com/SHN_NAVAREA_VI, https://x.com/SHN_COSTEROS, https://x.com/SHN_RIOPLA y https://x.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel.: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluidas las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos (AGP): Mareógrafo Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Mareógrafo de San Clemente. Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Mareógrafo Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican, las alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso y Alerta de Crecida en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,12 metros para avisos y 2,72 metros para alertas de crecidas, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso y Alerta de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 38 cm por debajo del Cero del Riachuelo para avisos por Bajante y 68 cm por debajo del Cero del Riachuelo para alertas por Bajante.

Aviso y Alerta por Crecida de la Costa Atlántica Bonaerense: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura para avisos y 2,80 metros para alertas de crecidas, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el sitio Web, en la red social X: https://x.com/SHN_PRONOSTICOS y https://x.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 08:30 a 13:00 h. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Ventas: El procedimiento de ventas se iniciará exclusivamente a través del siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://www.hidro.gov.ar/VP/PedidosProductos.asp>

Consultas: Podrán realizarse consultas a través de los Correos electrónicos ventas@hidro.gov.ar; ventas.hidrografianaval@gmail.com

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada Publicación Náutica.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas, Croquis de los Ríos y Publicaciones Náuticas.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección/Aviso a los Navegantes**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2026

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
74	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	5
75	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC).	AR30419B, AR40477A, AR40477B, AR40477C, AR40477D, AR407620 y AR50477E	-	8
76	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-757 INT 9101.	H-757 INT 9101	-	8
77	Servicio de Hidrografía Naval. 11a Edición de la Publicación H-202.	-	H-202	9
78	Elimina Aviso a los Navegantes Preliminar N° 25/2022.	H-611 INT 9140 AR306110	-	9
79	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	9
80	Corrección a las Cartas H-113 y H-116.	H-113 y H-116	-	10
81	Corrección a la Carta H-601.	H-601	-	10
82	Río de la Plata. Canal Costanero. Casco a pique.	H-155, H-118, H-130, H-5089 y H-116 AR201010 y AR420070	H-201 H-211	12
83	Río de la Plata. Canal Punta Indio. Novedades de balizamiento.	H-117, H-113 y H-116 AR201010 y AR420040	-	12
84	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Pérdida de ancla.	H-252 AR202100 y AR402520	-	12
85	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.	H-249, H-254 y H-212 AR202100, AR302120 y AR402490	H-212	13
86	Río Paraná superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-147; Láminas: 16 y 24 AR414716 y AR414724	H-214	14
87	Río Paraná medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-147; Lámina: 1 AR414701	H-214	15
88	Río Paraná Inferior. Provincia de Buenos Aires. Pérdida de ancla.	H-142 AR401420	H-204	16
89	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Sandwich del Sur. Profundidades.	H-60	-	17
90	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Mar de Weddell. Proximidades de isla Morrell. Título. Profundidades.	121	-	17

SECCIÓN I (Cont.)**AVISOS A LOS NAVEGANTES****AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

*74/01-07-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

INFORMATIVO**1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2026).**

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
2	42	H-249	65
101	61-73	H-251	31
121	7	H-254	65
137	60	H-263	40
138	60	H-273	9
H-5	51	H-310 INT2137	68
H-113	21-22	H-311	9
H-114	22	H-401	19-50
H-115	22	H-410	19-50
H-116	21	H-411	10-19-50
H-117	21	H-413 INT2139	30
H-118	8-38-39-54	H-416 INT2140	30-55
H-130	14-15-39-45-46-54-58-59-71-72	H-424	55
H-136	15-46-59-72	H-425	55
H-138	14-45-58	H-453	10
H-139	14-71	H-550	18
H-142	13-20	H-700 INT9170	26
H-143	25	H-710	5-26
H-144	13	H-711	60
H-145	12-24-70	H-713	18
H-146	12	H-714	17-61-73
H-154	54	H-715	6
H-155	54	H-717	53
H-159	22	H-733 INT9154	16-51
H-200	66-67	H-734 INT9153	18
H-210	66	H-762 INT9120	52
H-211	67	H-791 INT9111	53
H-212	65-67	H-5011	7
H-214	32-41	H-5089	8-39-54
H-215	9	-	-

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 74/2026)

2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
H-200	2024: T.157	H-252	2021: T.160
H-210	2021: T.160	H-611 INT9140	2022: P.25
H-214	2024: T.157	-	-

3. CARTA H-147 – Río Paraná – Km 601 – Km 1239 AFECTADA POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2026).

Láminas N°	Avisos N°	Láminas N°	Avisos N°
5	57	23	11-69
6	34	24	33-69
7	24	25	43-69
8	34-57	27	33
9	24-44-57	28	33-56
10	24-57	29	11-33
11	24-44	30	11-33
13	44	31	11-56
14	11-12	32	56-69
15	69	33	43
16	69	34	43
17	33	35	11-43-56-69
19	11	36	43
20	23	37	43
21	23	38	33-56

4. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2026).

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.

Edición 2021 (Av. 114/2021).

Sin Novedad.

5. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 74/2026)

6. CARTAS ELECTRÓNICAS DE NAVEGACIÓN (ENC) AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS, PRELIMINARES Y TEMPORARIOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2026).

Celdas	Avisos N°	Celdas	Avisos N°
AR201010	8-21-22-54	AR414708	34-57
AR202100	3a Ed./2026 (Av.2/2026)-65-66-67	AR414709	24-44-57
AR202140	2a Ed./2026 (Av.2/2026)-32-41	AR414710	24-57
AR202150	2a Ed./2026 (Av.27/2026)	AR414711	24-44
AR203100	68	AR414713	44
AR203170	2a Ed./2026 (Av.35/2026)	AR414714	11-12
AR204130	30-2a Ed./2026 (Av.35/2026)-42	AR414715	69
AR204160	55	AR414716	69
AR301150	22	AR414717	33
AR302120	65-67	AR414719	11
AR302130	2a Ed./2026 (Av.35/2026)	AR414720	23
AR303110	9	AR414721	23
AR303120	2a Ed./2026 (Av.27/2026)	AR414723	11-69
AR304180	2a Ed./2026 (Av.35/2026)	AR414724	33-69
AR30419A	2a Ed./2026 (Av.35/2026)-3a Ed./2026 (Av.47/2026)	AR414725	43-69
AR30419B	1a Ed./2026 (Av.62/2026)	AR414727	33
AR304250	55	AR414728	33-56
AR401360	15-46-59-72	AR414729	11-33
AR401380	14-4a Ed./2026 (Av.27/2026)-45-58	AR414730	11-33
AR401390	14-71	AR414731	11-56
AR401420	13-20	AR414732	56-69
AR401430	25	AR414733	43
AR401440	13	AR414734	43
AR401450	12-24-70	AR414735	11-43-56-69
AR401460	12	AR414736	43
AR401570	38	AR414737	43
AR401590	22-2a Ed./2026 (Av.27/2026)	AR414738	33-56
AR402490	65	AR420040	21
AR402620	3a Ed./2026 (Av.2/2026)-40	AR420070	8-54
AR402770	3a Ed./2026 (Av.35/2026)	AR502630	40
AR403600	2a Ed./2026 (Av.35/2026)	AR504620	3a Ed./2026 (Av.35/2026)
AR414705	57	AR530010	38
AR414706	34	AR602510	31
AR414707	24	-	-

7. LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2026).

En Sección VI (páginas 40 a 43)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*75/01-07-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC).**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR30419B	2a 2026	1:90.000	De Punta Falsa a Bahía Packewaia.
AR40477A	2a 2026	1:45.000	Canal Beagle. Punta Segunda a Bahía Lapataia.
AR40477B	3a 2026	1:45.000	Canal Beagle. Bahía Cambaceres a Punta San Juan.
AR40477C	2a 2026	1:45.000	Canal Beagle. Punta Moat a Bahía Cambaceres.
AR40477D	2a 2026	1:45.000	Canal Beagle. Punta Falsa a Punta Moat.
AR407620	2a 2026	1:50.000	Isla Decepción.
AR50477E	2a 2026	1:12.000	Canal Beagle. Isla Yunque a Frontón Gable. Paso Mackinlay.

Servicio de Hidrografía Naval.

*76/01-07-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-757 INT 9101.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-757 INT 9101– Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur
Península Trinidad – Bahía Esperanza.**

.....1:10.000 NE 2026

Límites: 63°21.60'S 63°25.30'S
 56°53.00'W 57°05.00'W

Cuarterón: Caleta Choza.....1:5.000

Límites: 63°23.50'S 63°24.20'S
 56°58.45'W 57°00.15'W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 76/2026)

Precio: \$ **38.700**

Servicio de Hidrografía Naval.

*77/01-07-2026.- **Servicio de Hidrografía Naval. 11a Edición de la Publicación H-202.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-202. Derrotero Argentino - Parte II. Costa del Atlántico. Desde Cabo San Antonio a Cabo Vírgenes y Punta Dungeness.

Precio: \$ **43.000**

Nota: La nueva edición se encontrará para la venta exclusivamente en formato digital.

Servicio de Hidrografía Naval.

*78/01-07-2026.- **Elimina Aviso a los Navegantes Preliminar N° 25/2022.**

Eliminar el Aviso Preliminar de referencia, por haber desaparecido la causa que lo motivó.

Cartas afectadas: **H-611 INT 9140 (97/2024)**
AR306110

Servicio de Hidrografía Naval.

*79/01-07-2026.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 25²

Línea 20

AR30419B

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**

Pág. 26²

Línea 6

AR40477A

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**

Línea 7

AR40477B

Col. Edición: sustituir por: **3a - 2026**

Línea 8

AR40477C

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**

Línea 9

AR40477D

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 79/2026)

Línea 10

AR407620

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**

Pág. 26 bis²

Línea 21

AR50477E

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**

Pág. 60

Línea 25

H-757 INT9101

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2026**

Pág. 70¹

Línea 2

Col. Título: sustituir por: **Derrotero Argentino Parte II. Costa del Atlántico. Desde Cabo San Antonio a Cabo Vírgenes y Punta Dungeness.**

Col. Edición: sustituir por: **11a - 2026**

Col. Precio: sustituir por: **G**

Publicación afectada: **H-223** (63/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

*80/01-07-2026.- **Corrección a las Cartas H-113 y H-116.**


Zona de fondeo y Servicios

Posiciones: a) 35°03.70'S 56°04.20'W

b) 35°03.70'S 56°01.20'W

c) 35°04.90'S 56°04.20'W

Eliminar: — —  — — entre a y b

Insertar: — —  — — uniendo a con c y c con b

Cartas afectadas: **H-113** (22/2026) y **H-116** (21/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

*81/01-07-2026.- **Corrección a la Carta H-601.**

1.- Posición: 57°24.33'S 26°34.66'W

Insertar: **330**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 81/2026)

2.- Posición: 57°24.40'S 26°36.00'W

Eliminar: **563**

3.- Posición: 57°30.00'S 26°49.00'W

Eliminar: **512**

4.- Posición: 57°35.16'S 26°51.50'W

Insertar: **344**

5.- Posición: 57°36.00'S 26°48.80'W

Eliminar: **1847**

6.- Posición: 57°36.42'S 26°57.50'W

Insertar: **68** rodeada de la isobata correspondiente

7.- Posición: 57°36.00'S 27°01.10'W

Eliminar: **215** y su isobata

8.- Posición: 58°55.33'S 26°38.00'W

Insertar: **124** rodeada de la isobata correspondiente

9.- Posición: 58°53.00'S 26°37.00'W

Eliminar: **344**

10.- Posición: 57°56.00'S 26°33.50'W

Insertar: **245**

11.- Posición: 59°33.00'S 28°30.50'W

Insertar: **708**

12.- Posición: 59°42.50'S 27°54.00'W

Insertar: **113**

Carta afectada: **H-601** (108/2025)


Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

RÍO DE LA PLATA.

*82/01-07-2026.- **Río de la Plata. Canal Costanero. Casco a pique.**

1.- Posición: 34°32.34'S 58°22.98'W

Insertar:  Mástil

Leyenda: **Barón de Plata**

2.- Posición: 34°32.34'S 58°22.94'W

Insertar:  BRB

Leyenda: **FI(2)10s**

Cartas afectadas: **H-155** (54/2026), **H-118** (54/2026), **H-130** (72/2026), **H-5089** (54/2026)
y **H-116** (80/2026)
AR201010 y **AR420070**


Publicaciones afectadas: **H-201** (corr. n° 47)
H-211 (corr. n° 308)


Servicio de Hidrografía Naval.

*83/01-07-2026.- **Río de la Plata. Canal Punta Indio. Novedades de balizamiento.**

Km 120,4. Boya verde luminosa.

Posición: 35°00.73'S 57°11.67'W

a) Eliminar: 

b) Insertar: 

Cartas afectadas: **H-117** (21/2026), **H-113** (80/2026) y **H-116** (82/2026)
AR201010 y **AR420040**

Servicio de Hidrografía Naval.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*84/01-07-2026.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Pérdida de ancla.**

Posición: 38°37.00'S 58°32.00'W

Insertar: **#** PA

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 84/2026)

Cartas afectadas: **H-252** (115/2024)
AR202100 y **AR402520**

Servicio de Hidrografía Naval.


***85/01-07-2026.- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.**

1.- No 10,5. Boya verde luminosa.

a) Posición: 39°05.91'S 61°48.19'W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 39°05.88'S 61°48.13'W

Insertar:  G

Leyenda: **No 10,5**
Fl.G(3)5s


2.- No 10,9. Boya verde luminosa.

Posición: 39°05.09'S 61°49.55'W

Eliminar:  G y leyenda

3.- No 11. Boya verde luminosa.


Posición: 39°05.05'S 61°49.48'W

Insertar:  G

Leyenda: **No 11**
Iso.G.2s

4.- No 11. Boya roja blanca luminosa.

Posición: 39°04.85'S 61°49.59'W


Eliminar:  RW y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 85/2026)

5.- No 11,5. Boya verde luminosa.

Posición: 39°04.21'S 61°51.00'W

Insertar:  G

Leyenda: **No 11,5**
Fl.G(4)6s

Cartas afectadas: **H-249 (4 y 5)** (65/2026), **H-254** (65/2026) y **H-212** (67/2026)
AR202100, AR302120 y AR402490

Publicación afectada: **H-212 (pág. 46)**

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*86/01-07-2026.- **Río Paraná superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.- Km 889,3. Baliza verde luminosa.


Posición: 29°44.25'S 59°37.25'W

Eliminar:  G y leyenda

2.- Km 889,7. Boya roja luminosa.

Posición: 29°43.85'S 59°37.45'W

a) Eliminar: 4₅

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 889,7**
Fl(4)R.16s

3.- Km 890. Boya roja luminosa.

Posición: 29°43.52'S 59°37.65'W


Eliminar:  R y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 86/2026)

4.- Km 890,7. Boya roja luminosa.

Posición: 29°43.23'S 59°37.68'W

Insertar:  R


Leyenda: **Km 890,7**
Fl(4)R.16s

5.- Km 1014,6. Boya verde luminosa.

a) Posición: 28°52.37'S 59°10.35'W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 28°52.37'S 59°10.25'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1014,6**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-147; Láminas: 16 (1 a 4) (69/2026) y 24 (5) (69/2026)**
AR414716 y AR414724


Publicación afectada: **H-214 (pág. 131³, 132², 136⁵)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*87/01-07-2026.- **Río Paraná medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.- Km 619,2. Boya roja luminosa.

Posición: 31°38.27'S 60°23.60'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 619,2**
Fl(4)R.16s

2.- Km 619,5. Boya roja luminosa.

Posición: 31°38.49'S 60°23.08'W

Eliminar:  R y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 87/2026)


3.- Km 621,5. Boya roja luminosa.

Posición: 31°37.95'S 60°21.93'W

Eliminar:  R y leyenda

4.- Km 622,5. Boya verde luminosa.

Posición: 31°37.58'S 60°21.83'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 622,5**
Fl(4)G.16s

5.- Km 624,5. Boya verde luminosa.

Posición: 31°36.88'S 60°20.53'W

Donde dice: Km 624.5

Debe decir: **Km 625.3**

Cartas afectadas: **H-147; Lámina: 1 (23/2025)**
AR414701

Publicación afectada: **H-214 (pág. 120)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***88/01-07-2026.- Río Paraná Inferior. Provincia de Buenos aires. Pérdida de ancla.**

Posición: 33°26.67'S 60°02.95'W

Insertar: **#**

Cartas afectadas: **H-142 Panel 2 y Cuarterón B Puertos Bunge – Ramallo y Martins (20/2026)**
AR401420

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 12)**

Servicio de Hidrografía Naval.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

*89/01-07-2026.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Islas Sandwich del Sur. Profundidades.**

1.- Posición: 57°30.00'S 26°40.00'W

Eliminar: 512

2.- Posición: 59°33.50'S 28°35.90'W

a) Eliminar: 883

b) Insertar: **708**

Carta afectada: **H-60** (160/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

*90/01-07-2026.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Mar de Weddell. Proximidades de isla Morrell. Título. Profundidades.**

1.- Bloque de título

Posición: 75°50.00'S 3°00.00'E

Donde dice: TERRITORIO NACIONAL DE LA TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E
ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

Debe decir: **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL
ATLÁNTICO SUR**

2.- Posición: 59°32.00'S 28°40.00'W

Insertar: **387**

3.- Posición: 59°45.00'S 28°00.00'W

Insertar: **62** rodeada de la isobata correspondiente

Carta afectada: **121** (7/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2026

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los Ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414738), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Agencia Nacional de Puertos y Navegación, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

ANPyN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

ANPyN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

ANPyN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

ANPyN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2026

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat y SafetyCast-Iridium.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II y SafetyCast.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los Límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel.: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gob.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 24 DE JUNIO DE 2026 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0218,219/26

NAVAREA VI 0218

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 241400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

59-20S 020-00W 57-07S 026-18W 58-31S 032-17W

58-04S 037-57W 58-52S 043-16W 59-21S 048-14W

61-57S 052-47W 62-21S 056-54W 62-32S 060-33W

64-15S 063-36W 65-51S 066-11W 66-05S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76C 53-03S 032-20W 16X6MN

3.TÉMPANOS MENOR A 10MN

TÉMPANO1 49-11S 023-32W 4X1MN

TÉMPANO2 53-30S 032-13W 3X1MN

4.AREA DE TÉMPANOS

A-61-25S 020-00W 44-06S 020-00W 52-00S 038-00W 58-25S 038-00W

B-58-25S 038-00W 52-00S 038-00W 60-00S 055-00W 61-06S 055-00W

C-61-06S 055-00W 60-00S 055-00W 62-00S 067-16W 68-29S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0218

ANTARTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 241400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

59-20S 020-00W 57-07S 026-18W 58-31S 032-17W

58-04S 037-57W 58-52S 043-16W 59-21S 048-14W

61-57S 052-47W 62-21S 056-54W 62-32S 060-33W

64-15S 063-36W 65-51S 066-11W 66-05S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76C 53-03S 032-20W 16X6NM

3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 49-11S 023-32W 4X1NM

ICEBERG2 53-30S 032-13W 3X1NM

4.ICEBERGS AREA

A-61-25S 020-00W 44-06S 020-00W 52-00S 038-00W 58-25S 038-00W

B-58-25S 038-00W 52-00S 038-00W 60-00S 055-00W 61-06S 055-00W

C-61-06S 055-00W 60-00S 055-00W 62-00S 067-16W 68-29S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR

TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0009/26

COSTERO M 0009

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO

54-39S 065-07W APAGADO

1568 (G.1278) BALIZA MARTINS LÓPEZ

54-48.11S 065-16.02W APAGADA

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO

54-49S 065-13W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR

CARTAS H-469 H-467

SECCIÓN III (Cont.)

1581 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA ANTERIOR	54-47.58S 064-21.62W CAÍDO
1582 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA POSTERIOR	54-47.81S 064-21.43W APAGADA
ISLA OBSERVATORIO	
CARTAS H-465 H-471	
1585 (G.1279) FARO AÑO NUEVO	54-39.46S 064-07.95W APAGADO
BAHÍA AGUIRRE	
CARTA H-474	
1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO	54-57.88S 065-57.97W APAGADO
1596 (G.1292) FARO CABO SAN PIO	55-03.36S 066-31.43W APAGADO
1597 (G.1296) BALIZA PUNTA MOAT	55-00.26S 066-43.08W APAGADA
CANALES DEL SUR	
CARTAS H-419A H-477	
1605 (G.1294) FARO PUNTA WALLER (BALIZAMIENTO CHILENO)	55-10.45S 066-33.31W INCLINADO Y APAGADO
1628 (G.1306) BALIZA PONSATI	54-53.22S 067-17.83W APAGADA
1637 BALIZA RELEGADA 1978	54-52.92S 067-20.58W CAÍDA
1658 (G.1314-1) BALIZA ENF. GABLE POSTERIOR	54-53.59S 067-31.85W APAGADA
1664 (G.1315) BALIZA DIRECCIÓN	54-52.80S 067-36.05W APAGADA
1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE	54-52.56S 067-52.58W APAGADA
BAHÍA USHUAIA	
1702 (G.1320) FARO LES ECLAIREURS	54-52.29S 068-04.33W APAGADA
1708 (G.1323-1) BALIZA CASCO 1900	54-50.14S 068-15.40W APAGADA
1718 (G.1326-5) BALIZA MOYANO	54-48.37S 068-17.69W APAGADA
CANALES DEL SUR	
1741 (G.1329-5) BALIZA ZEBALLOS 1999	54-53.65S 068-36.22W APAGADA
COASTAL WARNING M 0009	
<i>PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.</i>	
<i>BEACONING UPDATES</i>	
<i>ESTRECHO LE MAIRE</i>	
<i>CHART H-418</i>	
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT	54-39S 065-07W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT	54-49S 065-13W DAMAGED
1568 (G.1278) MARTINS LOPEZ BEACON	54-48.11S 065-16.02W UNLIT
<i>PUERTO PARRY INTERIOR</i>	
<i>CHARTS H-469 H-467</i>	
1581 (G.1279-4) ENF. VILLA ANTERIOR BEACON	54-47.58S 064-21.62W DAMAGED
1582 (G.1279-4) ENF. VILLA POSTERIOR BEACON	54-47.81S 064-21.43W UNLIT
<i>ISLA OBSERVATORIO</i>	
<i>CHARTS H-465 H-471</i>	
1585 (G.1279) AÑO NUEVO LIGHT	54-39.46S 064-07.95W UNLIT
<i>BAHIA AGUIRRE</i>	
<i>CHART H-474</i>	
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT	54-57.88S 065-57.97W UNLIT
1596 (G.1292) CABO SAN PIO LIGHT	55-03.36S 066-31.43W UNLIT
1597 (G.1296) PUNTA MOAT BEACON	55-00.26S 066-43.08W UNLIT
<i>CANALES DEL SUR</i>	
<i>CHARTS H-419A H-477</i>	
1605 (G.1294) PUNTA WALLER LIGHT (CHILEAN BEACONING)	55-10.45S 066-33.31W LEANING AND UNLIT
1628 (G.1306) PONSATI BEACON	54-53.22S 067-17.83W UNLIT
1637 RELEGADA 1978 BEACON	54-52.92S 067-20.58W DAMAGED
1658 (G.1314-1) ENF. GABLE POSTERIOR BEACON	54-53.59S 067-31.85W UNLIT
1664 (G.1315) DIRECCION BEACON	54-52.80S 067-36.05W UNLIT
1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON	54-52.56S 067-52.58W UNLIT
<i>BAHIA USHUAIA</i>	
1702 (G.1320) LES ECLAIREURS LIGHT	54-52.29S 068-04.33W UNLIT
1708 (G.1323-1) CASCO BEACON 1900	54-50.14S 068-15.40W UNLIT
1718 (G.1326-5) MOYANO BEACON	54-48.37S 068-17.69W UNLIT
<i>CANALES DEL SUR</i>	
1741 (G.1329-5) CASCO ZEBALLOS 1999	54-53.65S 068-36.22W UNLIT

En vigor Zona N: 0010,0011/26

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0010

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO RÍO GALLEGOS-PUNTA LOYOLA

CARTAS H-413(INT 2139) H-452 AR204130

BALIZAMIENTO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO POR ACTUALIZACIÓN DE ENFILACIONES / RENOVACIÓN DE ESTRUCTURAS. TODAS LAS NUEVAS BALIZAS TEMPORARIAMENTE CIEGAS.

1.CANAL NORTE- ENFILACIÓN ACCESO SUR

RETIRADAS:

1242 (G.1231) CARBÓN (51-36.95S 068-58.74W)

1242.1 (G.1231-1) PETRÓLEO (51-37.23S 069-00.85W)

NUEVA ENFILACIÓN:

51-37.08S 068-58.50W (CARBÓN)

51-37.50S 069-00.97W (PETRÓLEO)

NUEVO ARRUMBAMIENTO: 255° - 075°

2.CANAL NORTE- ENFILACIÓN ACCESO NORTE

RETIRADAS:

1243 (G.1230) BANCO (51-38.48S 068-57.19W)

1243.1 (G.1230.1) POZOS (51-39.26S 068-58.68W)

NUEVA ENFILACIÓN:

51-38.57S 068-57.08W (BANCO)

51-39.30S 068-58.80W (POZOS)

NUEVO ARRUMBAMIENTO: 235°- 055°

3.ENFILACIÓN CANAL NORTE

1244 (G.1243.1) RIVERA (51-34.31S 069-04.55W). TORRE NUEVA

1244.1 (G.1235.8) VIENTO (51-33.59S 069-08.63W). TORRE NUEVA

ARRUMBAMIENTO: 285,5°- 105,5°

4.CANAL SUR- ENFILACIÓN CANAL SUR

1245 FRONTÓN (51-33.84S 069-03.30W). TORRE NUEVA

INSTALADA BALIZA NUEVA (51-32.88S 069-04.92W)

ARRUMBAMIENTO: 313° - 133°

5. 1251 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA (51-37.98S 069-11.22W). TORRE NUEVA

COASTAL WARNING N 0010

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO RIO GALLEGOS-PUNTA LOYOLA

CHARTS H-413(INT 2139) H-452 AR204130

BEACONING

BEACONING UPDATES DUE TO LEADING-LINE UPDATES / STRUCTURE RENEWAL.

ALL NEW BEACONS TEMPORARILY UNLIT.

1. NORTH CHANNEL - SOUTH APPROACH LEADING LINE

REMOVED:

1242 (G.1231) CARBÓN (51-36.95S 068-58.74W)

1242.1 (G.1231-1) PETRÓLEO (51-37.23S 069-00.85W)

NEW LEADING LINE

51-37.08S 068-58.50W (CARBON)

51-37.50S 069-00.97W (PETROLEO)

NEW RUMBE-LINE: 255°- 075°

2.NORTH CHANNEL - NORTH APPROACH LEADING LINE

REMOVED:

1243 (G.1230) BANCO (51-38.48S 068-57.19W)

1243.1 (G.1230.1) POZOS (51-39.26S 068-58.68W)

NEW LEADING LINE

51-38.57S 068-57.08W (BANCO)

51-39.30S 068-58.80W (POZOS)

NEW BEARING: 235°- 055°

3.NORTH CHANNEL LEADING LINE:

1244 (G.1243.1) RIVERA (51-34.31S 069-04.55W). *NEW TOWER*

1244.1 (G.1235.8) VIENTO (51-33.59S 069-08.63W). *NEW TOWER*

NEW BEARING: 285,5°- 105,5°

4.SOUTH CHANNEL - SOUTH APPROACH LEADING LINE:

1245 FRONTÓN (51-33.84S 069-03.30W). *NEW TOWER*

NEW BEACON SET(51-32.88S 069-04.92W).

SECCIÓN III (Cont.)

NEW BEARING: 313° - 133°

5. 1251 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA (51-37.98S 069-11.22W). NEW TOWER

COSTERO N 0011

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-4 H-367 AR204130

1230 (G.1210)	BALIZA PUNTA ENTRADA	50-08.14S 068-22.42W APAGADA
1230.1 (G.1209.9)	BALIZA QUILLA	50-07.93S 068-23.92W APAGADA
1231 (G.1208)	BALIZA BAJA	50-07.21S 068-19.59W APAGADA
1231.1 (G.1208.1)	BALIZA ALTA	50-06.07S 068-19.52W APAGADA
1232 (G.1212)	BALIZA SEGUNDA ENF. IRIBAS	50-03.86S 068-31.57W APAGADA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTAS H-452 AR404520

1247.1 (G.1241.1)	BALIZA ENFILACIÓN PUNTA LOYOLA POSTERIOR	51-33.59S 069-08.63W APAGADA
1249 (G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.19S 069-08.71W APAGADA
1250 (G.1244)	BALIZA POBLACIÓN	51-37.21S 069-11.98W APAGADA
1253 (G.1242)	BALIZA REDUCCIÓN	51-36.68S 069-13.42W APAGADA
1254 (G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.22S 069-14.73W CAÍDA
1254.1 (G.1248.1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.07S 069-15.47W CAÍDA

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

RÍO GRANDE

CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1538 (G.1269)	BALIZA SEGUNDA ENF. ANT.	53-47.00S 067-41.79W APAGADA
1539 (G.1269.1)	BALIZA SEGUNDA ENF. POST.	53-47.07S 067-42.05W APAGADA
1540 (G.1270)	BALIZA TERCERA ENF. ANT.	53-47.45S 067-41.61W APAGADA
1541 (G.1270.1)	BALIZA TERCERA ENF. POST.	53-47.00S 067-42.00W APAGADA
1542 (G.1271)	BALIZA CUARTA ENF. ANT.	53-47.67S 067-41.08W APAGADA
1543 (G.1271.1)	BALIZA CUARTA ENF. POST.	53-47.75S 067-41.04W APAGADA
1544	BALIZA QUINTA ENF. ANT.	53-47.75S 067-41.04W CAÍDA

COASTAL WARNING N 0011

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BEACONING UPDATES

PUERTO SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-4 H-367 AR204130

1230 (G.1210)	PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 068-22.42W UNLIT
1230.1 (G.1209.9)	QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W UNLIT
1231 (G.1208)	BAJA BEACON	50-07.21S 068-19.59W UNLIT
1231.1 (G.1208.1)	ALTA BEACON	50-06.07S 068-19.52W UNLIT
1232 (G.1212)	SEGUNDA ENF. IRIBAS BEACON	50-03.86S 068-31.57W UNLIT

PUERTO RÍO GALLEGOS

CHARTS H-452 AR404520

1247.1 (G.1241.1)	ENF. PUNTA LOYOLA POST. BEACON	51-33.59S 069-08.63W UNLIT
1249 (G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W UNLIT
1250 (G.1244)	POBLACION BEACON	51-37.21S 069-11.98W UNLIT
1253 (G.1242)	REDUCCION BEACON	51-36.68S 069-13.42W UNLIT
1254 (G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36.22S 069-14.73W DESTROYED
1254.1 (G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36.07S 069-15.47W DESTROYED

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

RÍO GRANDE

CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1538 (G.1269)	SEGUNDA ENF. ANT. BEACON	53-47.00S 067-41.79W UNLIT
1539 (G.1269.1)	SEGUNDA ENF. POST. BEACON	53-47.07S 067-42.05W UNLIT
1540 (G.1270)	TERCERA ENF. ANT. BEACON	53-47.45S 067-41.61W UNLIT
1541 (G.1270.1)	TERCERA ENF. POST. BEACON	53-47.00S 067-42.00W UNLIT
1542 (G.1271)	CUARTA ENF. ANT. BEACON	53-47.67S 067-41.08W UNLIT
1543 (G.1271.1)	CUARTA ENF. POST. BEACON	53-47.75S 067-41.04W UNLIT
1544	QUINTA ENF. ANT. BEACON	53-47.75S 067-41.04W DESTROYED

En vigor Zona O: 0011,0036,0041/26

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO O 0041

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO NUEVO

CARTA H-215

1163 (G.1073) BALIZA CRACKER ANTERIOR 42-57.00S 064-29.15W APAGADA
1163.1 (G.1073-1) BALIZA CRACKER POSTERIOR 42-57.67S 064-29.17W APAGADA
1165 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.13S 064-18.88W APAGADO

BAHÍA CRUZ

CARTA H-215

1173 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1180 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 065-23.98W APAGADO

COMODORO RIVADAVIA

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1198 BOYA ODAS 45-52.55S 067-26.92W FALTA

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CARTA H-317

1212 (G.1146) BALIZA MAGALLANES 47-45.53S 065-55.45W APAGADA
1213 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO 47-54.83S 065-43.14W APAGADO
1216 (G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1217 (G.1160) FARO CABO DAÑOSO 48-48.69S 067-12.34W APAGADO
1218 (G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11.03S 067-37.10W APAGADO

COASTAL WARNING O 0041

PROVINCIA DEL CHUBUT

BEACONING UPDATES

GOLFO NUEVO

CHART H-215

1163 (G.1073) CRACKER ANTERIOR BEACON 42-57.00S 064-29.15W UNLIT
1163.1 (G.1073-1) CRACKER POSTERIOR BEACON 42-57.67S 064-29.17W UNLIT
1165 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT 42-58.13S 064-18.88W UNLIT

BAHIA CRUZ

CHART H-215

1173 (G.1086) SAN JOSE LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT

GOLFO SAN JORGE

CHARTS H-310 INT 2137 AR203100

1180 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.15S 065-23.98W UNLIT

COMODORO RIVADAVIA

CHARTS H-310 INT 2137 AR203100

1198 ODAS BUOY 45-52.55S 067-26.92W MISSING

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CHART H-317

1212 (G.1146) MAGALLANES BEACON 47-45.53S 065-55.45W UNLIT
1213 (G.1152) ISLA PINGUINO LIGHT 47-54.83S 065-43.14W UNLIT
1216 (G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.40S 066-21.29W UNLIT
1217 (G.1160) CABO DAÑOSO LIGHT 48-48.69S 067-12.34W UNLIT
1218 (G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11.03S 067-37.10W UNLIT

En vigor Zona P: 0014,0036,0037,0041,0051,0052,0053,0054/26 0029,0052/25

COSTERO P 0051

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

VERTEDERO B

CARTAS H-211 H-212

BOYA ESPECIAL (39-13.20 S 061-37.80 W) CARACTERÍSTICA FI Y 6s. FONDEADA TEMPORALMENTE

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

BOYA CARDINAL W KM 20,8 (38-56.45 S 062-02.76 W) FONDEADA TEMPORALMENTE.

SECCIÓN III (Cont.)

1050 BOYA N°10,5 (39-05.91 S 061-48.19 W) REPOSICIONADA EN 39-05.88S 061-48.13W
1052 BOYA AGUAS SEGURAS N°11 (39- 04.87 S 061- 49.59 W) RETIRADA DEFINITIVAMENTE
1051 BOYA N°10,9 (39-05.09 S 061-49.55 W) REPOSICIONADA EN 39-05.05 S 061-49.49 W
CARACTERÍSTICA MODIFICADA ISO.G.2 S. CAMBIO DE NOMBRE: BOYA N° 11
(39 04,21 061 51.00 W) ESTABLECIDA NUEVA BOYA LATERAL BABOR N° 11,5 CARACTERÍSTICA FI (4) G 6 s

PUERTO BELGRANO

CARTA H-256

1079.1 BOYA LATERAL BABOR N°1 (38-55.73S 062-05.33W) FALTA
1080 BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 (38-55.24S 062-05.37W) FALTA
1082.1 BOYA LATERAL BABOR N°4 (38-54.47S 062-05.91W) APAGADA
1083 (G.1008) BALIZA MALECON W (38-54.03S 062-06.13W) APAGADA
1085 (G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW (38-54.26S 062-06.03W) APAGADA

PUERTO GALVÁN

CARTA H-259

1112 BOYA LATERAL BABOR N°2 (38-47.58S 062-16.72W) PAGADA
1117.1 (G1016.6) BALIZA N° 5 (38-46.90S 062-19.01W) FALTA

RÍO NEGRO

PUNTA COLORADA

CARTA H-276

1140 (G.1046-3) FARO PUNTA COLORADA (41-41.86S 065-01.56W) APAGADA
1141 (G.1046-5) BALIZA MUELLE (41-41.85S 065-00.41W) APAGADA
1142 (G.1046-6) BALIZA ENF. PUNTA COLORADA ANTERIOR (41-41.69S 065-01.52W) APAGADA
1142.1 (G.1046-61) BALIZA ENF. PUNTA COLORADA POSTERIOR (41-41.65S 065-01.76W) CAÍDA
1143 (G.1046-7) BALIZA ENFILACIÓN DÁRSENA POSTERIOR (41-41.80S 065-01.11W) APAGADA
1143.1 (G.1046-69) BALIZA ENFILACIÓN DÁRSENA ANTERIOR (41-41.79S 065-01.12W) APAGADA
1144 (G.1046-8) BALIZA FERRODUCTO (41-41.83S 065-00.82W) CAÍDA
1149 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN (42-13.05S 064-15.50W) APAGADA

COASTAL WARNING P 0051

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

VERTEDERO B

CHARTS H-211 H-212

SPECIAL BUOY (39-13.20S 061-37.80W) CHARACTERISTIC FI Y 6s. TEMPORARILY ANCHORED.

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHARTS H-212 AR302120

WEST CARDINAL BUOY KM 20,8 (38-56.45S 062-02.76W) TEMPORARILY ANCHORED.

1039 BOUY N°01 (39-22.37 S 061-31.09 W) MISSING

1050 BUOY N°10,5 (39-05.91 S 061-48.19 W) MOVED TO 39-05.88S 061-48.13W

1052 SAFE WATER BUOY N° 11 (39- 04.87 S 061- 49.59 W) PERMANENTLY DISCONTINUED

1051 BUOY N°10,9 (39-05.09 S 061-49.55 W) MOVED TO 39-05.05 S 061-49.48 W

CHANGE TO ISO.G.2 S. NEW IDENTIFICATION: BUOY N°11

(39 04,21 061 51.00 W) NEW PORT SIDE BUOY N° 11,5 ESTABLISHED. CHARACTERISTIC FI (4) G 6 s

PUERTO BELGRANO

CHART H-256

1079.1 PAR 1 PORT SIDE BUOY (38-55.73S 062-05.33W) MISSING

1080 PAR 2 STARBOARD BUOY (38-55.24S 062-05.37W) MISSING

1082.1 PAR 4 PORT SIDE BUOY (38-54.47S 062-05.91W) UNLIT

1083 (G.1008) MALECON W BEACON (38-54.03S 062-06.13W) UNLIT

1085 (G.1006) ESCOLLERA SW BEACON (38-54.26S 062-06.03W) UNLIT

PUERTO GALVÁN

CHART H-259

1112 PAR 2 PORT SIDE BUOY (38-47.58S 062-16.72W) UNLIT

1117.1 (G1016.6) N° 5 BEACON (38-46.90S 062-19.01) MISSING

RIO NEGRO

PUNTA COLORADA

CHART H-276

1140 (G.1046-3) PUNTA COLORADA LIGHT (41-41.86S 065-01.56W) UNLIT

1141 (G.1046-5) MUELLE BEACON (41-41.85S 065-00.41W) UNLIT

1142 (G.1046-6) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.69S 065-01.52W) UNLIT

1142.1 (G.1046-61) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.65S 065-01.76W) DESTROYED

1143 (G.1046-7) DARSENA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.80S 065-01.11W) UNLIT

1143.1 (G.1046-69) DARSENA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.79S 065-01.12W) UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1144 (G.1046-8) FERRODUCTO BEACON (41-41.83S 065-00.82W) DESTROYED
1149 (G.1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT (42-13.05S 064-15.50W) UNLIT

COSTERO P 0052
PROVINCIA DE RÍO NEGRO
PUNTA COLORADA
CARTAS H-2 AR202140 AR302170
OPERACIONES DE DRAGADO
DRAGA GLORIA P OPERANDO EN 41-41 S 065-01 W
COASTAL WARNING P 0052
PROVINCIA DE RIO NEGRO
PUNTA COLORADA
CHARTS H-2 AR202140 AR302170
DREDGING TASKS
DREDGE GLORIA P OPERATING 41-41 S 065-01 W.

COSTERO P 0054
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA – CANAL PRINCIPAL
CARTAS H-249 H-254
CANAL DEL TORO - PROFUNDIDADES
DETECTADA PROFUNDIDAD DE 12,8 METROS EN EL PIE DE TALUD
DEL VERIL VERDE ENTRE PARES N° 14 Y 15.
COASTAL WARNING P 0054
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CHARTS H-249 H-254
CANAL DEL TORO – DEPTHS
12.8 M DEPTH FOUND AT THE FOOT OF THE SLOPE OF THE GREEN
CONTOUR BETWEEN PAIRS No. 14 AND 15.

En vigor Zona Q: 0042,0064,0068,0086,0087,0089,0090,0097,0098/26

COSTERO Q 0086
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO DE QUEQUÉN
CARTAS H-252 AR502530
TAREAS DE DRAGADO
ZONAS: CANAL INTERIOR Y EXTERIOR
DRAGA ORTELIUS
NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN
COASTAL WARNING Q 0086
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO DE QUEQUEN
CHARTS H-252 AR502530
DREDGING TASKS
AREA: INNER AND OUTER CHANNELS
DREDGER ORTELIUS
NO OBSTRUCTION TO NAVIGATION

COSTERO Q 0087
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MAR ARGENTINO
CARTAS H-2 H-200
EQUIPO DE PESCA
EN 40-33.13 S 057-48.03 W FONDEADO EQUIPO DE PESCA (RED COMPLETA, 2 PONTONES DE 1500 KG
CADA UNO, 200 METROS DE CABLE DE ACERO, 300 METROS DE MALLETA Y UN ORINQUE DE 120
METROS DE LARGO). SEÑALIZADO CON FLOTADOR DE COLOR VERDE.
COASTAL WARNING Q 0087
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MAR ARGENTINO
CHARTS H-2 H-200

SECCIÓN III (Cont.)

FISHING GEAR

FISHING GEAR ANCHORED 40-33.13 S 057-48.03 W (COMPLETE NET, TWO PONTOONS OF 1500 KG EACH, A 200-METRE-STEEL CABLE, A 300-METRE-COMBINATION ROPE AND A 120-METRE-LONG BUOY ROPE). MARKED WITH A GREEN FLOAT.

COSTERO Q 0089

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
MAR DEL PLATA**

CARTAS H-250 H-251 AR602500 AR602510

1004 (G.0914) BALIZA ENFILACION EMISARIO SUBMARINO POSTERIOR 37-55.56S 057-31.57W APAGADA
1004.1 (G.0914.1) BALIZA ENFILACION EMISARIO SUBMARINO ANTERIOR 37-55.64S 057-31.35W APAGADA
1014 (G.0920) BALIZA NAUTICO 38-02.47S 057-32.04W APAGADA

QUEQUÉN

CARTAS H-252 H-253 AR402520 AR50253

1031 BOYA ODAS 38-35.80S 058-41.64W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0089

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

MAR DEL PLATA

CHARTS H-250 H-251 AR602500 AR602510

1004 (G.0914) ENFILACION EMISARIO SUBMARINO POSTERIOR BEACON 37-55.56S 057-31.57W UNLIT

1004.1 (G.0914.1) ENFILACION EMISARIO SUBMARINO ANTERIOR BEACON 37-55.64S 057-31.35W UNLIT

1014 (G.0920) NAUTICO BEACON

38-02.47S 057-32.04W UNLIT

CHARTS

CARTAS H-252 H-253 AR402520 AR50253

1031 BUOY ODAS 38-35.80S 058-41.64W UNLIT

COSTERO Q 0090

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PARTIDO DE LOBERÍA
CARTA H-2**

POSIBLE CAÍDA DE RESTOS PELIGROSOS

EMPRESA T-LON SPACE S.A REALIZARÁ LANZAMIENTO DE COHETE EN VUELO DE PRUEBA SUBORBITAL.

ZONA: LAGUNA LA MALACARA

A:38-27.65 S 058-17.07W

B 40-20.72 S 055-13.73W

C:40-47.55 S 055-57.90W

D:38-28.02 S 058-17.80W

ENTRE EL 17 JUN AL 03 JUL DE 1200 UTC A 2100 UTC.

COASTAL WARNING Q 0090

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PARTIDO DE LOBERIA

CHART H-2

POSSIBLE FALL OF HAZARDOUS DEBRIS

T-LON SPACE S.A. WILL LAUNCH A SUBORBITAL ROCKET TEST FLIGHT.

AREA: LAGUNA LA MALACARA

A:38-27.65 S 058-17.07W

B 40-20.72 S 055-13.73W

C:40-47.55 S 055-57.90W

D:38-28.02 S 058-17.80W

FROM 17 JUN TO 03 JUL BETWEEN 1200 UTC AND 2100 UTC

COSTERO Q 0098

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PROXIMIDADES DE LAS TONINAS
ADVERTENCIA CABLES SUBMARINOS**

CARTAS H-101 H-113 H-114 AR201140

DESDE LA LOCALIDAD DE LAS TONINAS, PARTEN LOS SIGUIENTES CABLES SUBMARINOS DE FIBRA ÓPTICA: M - LT Y UNISUR 2.0, QUE SE DIRIGEN HACIA PUNTA DEL ESTE Y SAC ATLANTIS II, SAM 1, TANNAT y MALBEC QUE SE INTERNAN EN EL ATLÁNTICO CON DIRECCIÓN GENERAL E. SEGÚN ESTÁN

SECCIÓN III (Cont.)

GRAFICADOS EN LAS CARTAS INDICADAS. SE RECUERDA QUE ESTÁ PROHIBIDO FONDEAR, PESCAR, EXTRAER MINERALES DRAGAR O REALIZAR OPERACIONES SUBMARINAS SOBRE ELLOS Y HASTA 5 CABLES A CADA LADO DE LA TRAZA DE LOS MISMOS.

COASTAL WARNING Q 0098

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

APPROACHES TO LAS TONINAS

UNDERWATER CABLES WARNING

CHARTS H-101 H-113 H-114 AR201140

THE FOLLOWING UNDERWATER FIBER OPTIC CABLES RUN FROM THE TOWN OF LAS TONINAS: M-LT AND UNISUR 2.0, HEADING TOWARDS PUNTA DEL ESTE, AND SAC ATLANTIS II, SAM I, TANNAT AND MALBEC, WHICH GO INTO THE ATLANTIC WITH GENERAL E DIRECTION. THEY ARE PLOTTED ON THE CHARTS INDICATED ABOVE. IT IS FORBIDDEN TO ANCHOR, FISH, EXTRACT MINERALS, DREDGE OR PERFORM UNDERWATER OPERATIONS ON THEM AND UP TO 5 CABLES ON EACH SIDE OF THEIR TRACE.

En vigor Zona R: 0114/26

COSTERO R 0114

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BUENOS AIRES

CARTAS H-115 AR301150

370 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ APAGADA - CAÍDA

1001 (G.0905-5) BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO APAGADO - CAÍDA

COSTA URUGUAYA

PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO

Nº0031 - BOYA OCEANOGRÁFICA ESPECIAL FALTA

PUERTO LA PALOMA

Nº0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

Nº0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BABOR APAGADA

Nº0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

Nº0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

Nº0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BABOR APAGADA

COASTAL WARNING R 0114

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

BUENOS AIRES

CHART H-115 AR301150

370 (G.0903) SAN CLEMENTE DEL TUYU BEACON UNLIT - DAMAGED

1001 (G.0905-5) ENFILACION FARO SAN ANTONIO BEACON UNLIT - DAMAGED

COSTA URUGUAYA

VICINITY TO BANCO RIO CHICO

Nº0031 - SPECIAL OCEANOGRAPHIC BUOY MISSING

PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 - PAR 1 STARBOARD BUOY MISSING

Nº 0055 - PAR 2 STARBOARD BUOY UNLIT

Nº 0060 - PAR 2 PORT SIDE BUOY UNLIT

Nº 0065 - PAR 3 STARBOARD BUOY UNLIT

Nº 0075 - PAR 4 STARBOARD BUOY UNLIT

Nº 0080 - PAR 4 PORT SIDE BUOY UNLIT

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0168,0370,0438,0553,0976,1003,1138,1152,1173,1188,1197,1198,1201,1203/26 2105/25

Río de la Plata 1003

RÍO DE LA PLATA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BALNEARIO SOLYMAR

Nº 1100 - BOYA PIEDRAS DEL BUEN VIAJE PELIGRO AISLADO, APAGADA.

EMISARIO PUNTA BRAVA

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 1146 - BOYA OCEANOGRÁFICA PUNTA BRAVA ESPECIAL, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 56.7 AL 13.5)

Nº 1235 - BOYA PAR KM 20 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 1200 - BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 11 AL 6.5)

Nº 1255 - BOYA PAR KM 11 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 35-00.2113 S 056-11.5162 W.
Nº 1260 - BOYA PAR KM 11 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.9592 S 056-11.4169 W.
Nº 1265 - BOYA PAR KM 9.5 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.7546 S 056-12.4917 W.
Nº 1275 - BOYA PAR KM 8 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.1129 S 056-13.2150 W.
Nº 1280 - BOYA PAR KM 8 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.9404 S 056-12.9688 W.
Nº 1290 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.3515 S 056-13.6069 W.
Nº 1295 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.2351 S 056-13.2933 W.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO TRAMO CON ORIENTACIÓN SUR -NORTE (Km 4 AL 1)

Nº 1300 - BOYA CALPEAN STAR PELIGRO AISLADO, APAGADA.

BAHÍA DE MONTEVIDEO

PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.
Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.
Nº 1431 - BOYA DE AMARRE A 3, CORRIDA 10 MTS.

ZONA DE FONDEO CAPURRO

Nº 1449 - BOYA Nº1 LATERAL BABOR, APAGADA.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N, Y LUZ NO CONFIABLE.
Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

Río de la Plata 1138

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-118 AR420060

PERSONAS DESAPARECIDAS

SOLICITO AVISTAJE CINCO PERSONAS DESAPARECIDAS SIN PRECISAR CARACTERÍSTICAS FÍSICAS NI MAS DATOS, QUIENES SE ENCONTRABAN A BORDO DE EMBARCACIÓN TIPO BOTE MOTOR NOMBRE CHAMIGO-HO, CASCO COLOR BLANCO SUPERESTRUCTURA COLOR ROJO MATERIAL P.R.F., QUIENES EL DÍA 14 DE JUNIO EN HORAS DE LA MAÑANA SALIERON A REALIZAR ACTIVIDADES DE PESCA RECREATIVA DESDE EL CAMPING HUDSON, LOCALIDAD DE BERAZATEGUI, HACIA AGUAS DEL RÍO DE LA PLATA.

Río de la Plata 1152

PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTAS H-118 H-155 AR420070

ESTUDIO DE SUELO

SECCIÓN III (Cont.)

ZONA ANTE PUERTO NORTE, EMBARCACIÓN LEA VI REALIZA TAREAS DE PERFORACIÓN EN EL LECHO DEL RÍO.

Río de la Plata 1188

RÍO DE LA PLATA

CANALES MARTÍN GARCÍA

CARTAS H-118 AR530050

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BARRA DEL FARALLÓN: DEL KM 39,0 AL KM 54,8

SIN NOVEDAD.

PASO DEL FARALLÓN: DEL KM 54,8 AL KM 67,3

SIN NOVEDAD.

BARRA DE SAN PEDRO: DEL KM 67,3 AL KM 76,4

SIN NOVEDAD.

PASO DE SAN JUAN: DEL KM 76,4 AL KM 82,0

SIN NOVEDAD.

POZOS DE SAN JUAN: DEL KM 82,0 AL KM 92,9

SIN NOVEDAD.

CANAL NUEVO: DEL KM 92,9 AL KM 103,4

BOYA KM 94,8 LATERAL VERDE, LUZ DÉBIL.

CANAL DEL INFIERNO: DEL KM 103,4 AL KM 110,5

SIN NOVEDAD.

CANAL DEL ESTE: DEL KM 110,5 AL KM 120,5

SIN NOVEDAD.

CANAL PRINCIPAL: DEL KM 120,5 AL KM 145,5

SIN NOVEDAD.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES-PROX. MARTÍN GARCÍA

SIN NOVEDAD.

TAREAS DE DRAGADO

SIN NOVEDAD.

NOVEDADES DE DETERMINANTES

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO M	DISEÑO DE CANAL 10.36m METROS
CANALES A	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN		110	10,36
MARTÍN GARCÍA	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN		100	10,36
	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO		90	10,36
	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN		90	10,36
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN		90	10,36
	92,9-103,4	CANAL NUEVO	101,8 Y 102,2	90	10,40
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,50
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	111,8 Y 115,8	90	10,50
CANAL PRINCIPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	128-129	200	11,20

Río de la Plata 1197

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL EMILIO MITRE:

1-DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO DEL KM 12,0 AL KM 42,0.

Río de la Plata 1198

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56

FARO PUNTA PIEDRAS (CAÍDO)

BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO (CAÍDA)

BALIZA SAN CLEMENTE (CAÍDA)

BALIZA RÍO SALADO (CAÍDA)

BOYA PELIGRO AISLADO MALAJUNTA II

SECCIÓN III (Cont.)

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 176,4

****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 120,4 (35-0.73S 057-11.67W)

****CANAL DE LA MAGDALENA****

SIN NOVEDAD.

****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 59)****

BOYA LATERAL BABOR KM 59 (RACON FUERA DE SERVICIO)

****ZONA COMÚN - RADA LA PLATA (DESDE KM 57 AL KM 48)****

SIN NOVEDAD.

****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES- RADA LA PLATA****

SIN NOVEDAD.

****BANCO ORTÍZ****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO PLUTUS

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA (KM 10,400 AL KM 1,495)****

FALTAN:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 6,600

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,400

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 10,400 (DESCABEZADA)

****PUERTO LA PLATA (GRAN DOCK SUD DEL KM 1,300 A BALIZA ESCUELA NAVAL)****

APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300

****GASODUCTO BUENOS AIRES - MONTEVIDEO****

SIN NOVEDAD.

****PUNTA LARA - CANAL SANTO DOMINGO** ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES****

SIN NOVEDAD.

****CANAL BROWN (DESDE KM 37 AL KM 7,3)****

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 13,000

BOYA LATERAL BABOR KM 13,000

BOYA LATERAL BABOR KM 37,000

****CANAL HUERGO (KM 7 AL KM 0 Y DESDE KM 0 KM 5.3 DEL CANAL NUEVO)****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO ASTARSA 23

****PUERTO BUENOS AIRES****

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

****CANAL SUR (DESDE KM 6,300 A BALIZA DIRECCIONAL EXOLGAN)****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 3 (DESCABEZADA)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12,0 AL KM 49,8)****

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 15 (EN EL EJE DEL CANAL)

****BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO (KM 3,200 AL KM 25)****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR UNEN KM 22

INSTALADA:

BALIZA PELIGRO AISLADO BARON DE PLATA

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA BLCA. 1 DESTELLO CADA (4) SEG. ALT. 3 METROS
ALCANCE (3) MILLAS POS. 34-26,81S 058-31,09W. CLUB NÁUTICO SUDESTE
****PLAYA HONDA****

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO IRENE

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 179,6 (FALTA LEYENDA).

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0731,0809,0810,0812,0813,0817,0818/26

Ríos 0809

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

DRAGA PANCHO OPERANDO DEL KM 234,1 AL 276,0.

DRAGA PINTA OPERANDO DEL KM 308,5 AL KM 313,0.

Ríos 0810

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MUELLE ONTUR

Nº 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9055 - BALIZA KM 4.9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9060 - BALIZA DUQUE DE ALBA KM 5.0, FALTA.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9085 - BOYA Nº 4 ANP BOYA DE AMARRE, RETIRADA.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9130 - BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA.

ZONA DE ALLIO Y COMPLEMENTO DE CARGA PUNTA DEL ARENAL

Nº 9157.2 - BOYA LA ISABEL SUR ESPECIAL, AVERIADA.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9165 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9185 - BOYA PAR KM 34.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA INTRAMAR KM 36.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 - BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9315 - BOYA KM 53.6 BOYA LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, APAGADA.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9430 - BOYA PAR KM 77.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9435 - BOYA PAR KM 77.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO BARRIZAL

Nº 9515 - BOYA T7 A ESPECIAL, APAGADA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94.2 "DOÑA TEODOLINA" PELIGRO AISLADO, APAGADA.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 - BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9940 - BOYA KM 140.2 LATERAL BABOR, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30020 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30025 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30045 - BALIZA KM 105.2, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30055 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

PASO TRES CRUCES

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO MONTAÑA

Nº 10070 - BOYA PAR KM 167.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO ALTOS Y BAJOS

Nº 10125 - BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 - BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 5727 - BOYA KM 184.9 LATERAL BABOR, APAGADA

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10170 - BOYA KM 187.1 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR, APAGADA.

BOYA KM 187.1 PELIGRO AISLADO FALTA

CANAL ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10185 - BALIZA FARO "STELLA MARIS" KM 0.900, LUZ NO CONFIABLE.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212.35, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212.4, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.

Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.

Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERI

Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0812

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR (OBSERVADA SIN NUMERO SOBRE EL VERIL ROJO ALTURA KM 158)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 108,6 (HACIA KM 108,5 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,8 (SE OBSERVÓ SEÑAL 560 MTS SOBRE MARGEN IZQUIERDO)

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 69,9

BOYA LATERAL BABOR KM 150,8

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

APAGADA:

BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA KM 132,7

****RÍO PARANÁ BRAVO****

SIN NOVEDAD.

****PASAJE TALAVERA****

SIN NOVEDAD.

Ríos 0813

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 889,3

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5

BALIZA LATERAL BABOR KM 1181,5

BALIZA LATERAL BABOR KM 1190,6

BALIZA LATERAL BABOR KM 1194,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1207,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1213,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1218,0

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 890,7 (EX KM 890,0) 29-43.23S 059-37.68W

INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 889,7 29-43.85S 059-37.45W (AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1151,4 (EX KM 1149,7) (AJUSTE DE TRAZA) 27-53,2S 058-51,78W

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1138,7 FALTA LINTERNA Y MARCA DE TOPE

Ríos 0817

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

A LA DERIVA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 521,0 VISUALIZADA EN KM 441,0 MARGEN IZQUIERDO.

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR VISUALIZADA EN KM 793,2 MARGEN IZQUIERDA. SIN MARCA DE TOPE.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 758 (VISUALIZADA EN KM 770).

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 619,2 (EX KM 619,5) AJUSTE DE TRAZA. (31-38,27S 060-23,60W)

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 622,5 (31-37,58S 060-21,83W)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 621,5 ZARPO SEÑAL POR AJUSTE DE TRAZA.

BOYA LATERAL BABOR KM 501,6

CAMBIO DE CARTEL:

BOYA LATERAL BABOR KM 625,3 (EX KM 624,5) AJUSTE DE TRAZA.

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 582,5

Ríos 0818

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR SIN IDENTIFICACION (ALTURA KM 294,8)

BOYA LATERAL BABOR KM 310,8 (ALTURA KM 303 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 294,8)

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICACIÓN (SEÑAL AVISTADA EN KM 316 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL BABOR KM 405,2 (605 METROS MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 448,8)

BOYA LATERAL BABOR KM 453,1 (ALTURA KM 441)

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 397,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 348)

BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 453,7

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 288,0 (FALTA LEYENDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 303,6 (FALTA LEYENDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 413,0 (CARTEL DE KILOMETRAJE, APUNTANDO HACIA LA COSTA)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 353,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 391



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2026

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referida a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 09 de septiembre de 2024, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°):
Sobre el eje profundidad 2,9 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 269°/377 metros.
- 2. Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°-037°):
Sobre el eje profundidad 7,8 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 225°/817 metros.

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 3. Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros).
Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.
- 4. Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. "Km 2000" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

SECCIÓN IV (Cont.)

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).

SECCIÓN V
CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS



Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2026

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	17	306	01/07/2026
H-202	11a - 2026	Av. 77/2026		-
H-203	7a - 2025	Av. 55/2026		01/05/2026
H-204	11a - 2024	9	118	01/07/2026
H-205	8a - 2026	Av. 73/2026		01/06/2026
H-207	1a - 1998	135		01/09/2025
H-211	16a - 2021	42	254	01/07/2026
H-212	13a - 2026	Av. 85/2026	46	01/07/2026
H-213	8a - 2021	27		01/05/2026
H-214	4a - 2025	Av. 87/2026	120-131 ³ -132 ²	01/07/2026
H-221	9a - 2023	9		01/06/2026
H-223	18a - 2023	Av. 79/2026	25 ² -26 ² -26 bis ² -60-70 ¹	01/07/2026
H-225	Anual	Av. 149/2025		01/12/2025
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	4a - 2023	Av. 156/2023		-
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	3a - 2023	Av. 59/2025		01/05/2025
H-610	Anual	Av. 151/2025		01/12/2025
H-920	1a - 1993	Av. 64/2026		01/06/2026
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2026

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NáUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NáUTICAS QUE NO SE ENCUESTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-419A	H-419B	H-462	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478	H-601	H-610	H-650
H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771	

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Publicaciones Náuticas Digitales. Aviso Informativo N° 113/2025. Este Servicio se encuentra envuelto en un proceso de transición a un formato digital para la edición y venta de las publicaciones náuticas “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, “Faros y Señales Marítimas”, “Derroteros”, “Radioayudas para la Navegación” y “Tablas de Marea”, con el objetivo de ofrecer una mayor flexibilidad para la consulta y búsqueda de información, así como para una actualización más rápida y eficiente. Esto reduce considerablemente el tiempo y el esfuerzo dedicados a la corrección manual y minimiza el riesgo de error humano. A partir de sus nuevas ediciones, las publicaciones náuticas se publicarán y venderán únicamente en formato digital, siendo válida solo esta versión.

Desde el 15 de octubre de 2025 estará disponible para la venta la nueva edición de la publicación náutica H-214 “Faros y Señales Marítimas - Parte IV”, exclusivamente en formato digital. Asimismo, se prevé que las ediciones 2026 de las publicaciones H-225 “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, H-610 “Separata. Zona del Río de la Plata”, H-610 “Tablas de Marea. Puertos del Río de la Plata y Litoral Marítimo Argentino Sudamericano” y H-610 “Suplemento Litoral Marítimo Argentino Antártico y Subantártico”, sean editadas solamente en este formato.

Las publicaciones náuticas digitales cumplen con los marcos regulatorios del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, enmendado (SOLAS, por sus siglas en inglés), capítulo V, Reglas 2.2, 19.2.1.4, 19.2.1.5, 27 y la circular de la Organización Marítima Internacional (OMI, por sus siglas en inglés) MSC-MEPC.2/Circ.2.

SECCIÓN VI (Cont.)

El sistema para la corrección de las publicaciones náuticas digitales será por reemplazo de las páginas afectadas, según las normas de cada publicación.

Al producirse correcciones a una publicación, el usuario que adquiera una publicación digital podrá descargar la versión actualizada a través de la cuenta creada para la compra.

Ventas: El procedimiento se iniciará exclusivamente mediante el siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://ventas.shn.gob.ar/>

Consultas: Podrán dirigirse a los correos electrónicos sihn.avisosnaveg@hidro.gov.ar; divcartas@hidro.gov.ar

1.7. Servicio de Hidrografía Naval. Río de la Plata. Unificación del Plano de Reducción de Sondajes. Aviso Informativo N° 131/2025.

El Servicio de Hidrografía Naval informa que, a partir de diciembre de 2025, estarán disponibles para la venta las nuevas ediciones de las cartas náuticas correspondientes al Río de la Plata. Estas cartas, que entrarán en vigencia el 1° de enero de 2026, incorporan la unificación del Plano de Reducción de Sondajes (PRS) para toda la región, en cumplimiento de las normas de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Asimismo, desde el 1° de enero de 2026 se implementarán las siguientes actualizaciones complementarias:

a) Ajuste de los orígenes de medición de las estaciones de marea al nuevo PRS, lo que implicará la modificación de los valores de las alturas horarias de marea publicados en nuestro sitio web.

b) Actualización de las Tablas de Mareas del Río de la Plata.

c) Adecuación del Pronóstico Mareológico, cuyas correcciones se referirán a las alturas obtenidas a partir de las nuevas Tablas de Mareas.

d) Actualización de Avisos y Alertas de bajantes y crecidas, que también pasarán a referenciar las alturas al nuevo PRS.

La unificación del PRS y de los orígenes de medición de los mareógrafos permitirá avanzar en la implementación del estándar S-104 de la OHI (información sobre el nivel del agua para la navegación), mejorará la precisión del posicionamiento planimétrico mediante GNSS y simplificará los levantamientos hidrográficos efectuados en el río.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Sin novedad.

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
----------	--------

*160(T)/21	Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s.
------------	--

*157(T)/24	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140. En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.
------------	--

SECCIÓN VI (Cont.)

- a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
- b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
- c) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin novedad.

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Sin novedad.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2026

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Dutra, Lucas	R/E “San José V”	Balizamiento
Haedo, Fernando	B/M “Sally”	Balizamiento
Lamas, Carlos	L/P “Zeya LP”	Balizamiento
López Bazani, Walter	B/B “Oceano”	Balizamiento
Pascual, Germán	B/M “Torm Sublime”	Balizamiento
Saralegui, Matías	B/M “Fairchem Fymbos”	Balizamiento
Val, Gabriel	B/M “Drina S”	Náutica

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1º- Las “Planillas de Observaciones Náuticas” están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, Enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagadas, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta “Planilla” podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de “Información General” del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo “Denuncias novedades a la navegación”, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4º) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

ASOCIACIÓN HOGAR NAVAL STELLA MARIS

Av. Juan Bautista Alberdi 3350 (C 1407 GZN)
Tel./Fax: +54 911 4563-1365
E-mail: asoc.hnsm@gmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 Fax: 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866-9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Av. Córdoba 335 (C 1054)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

NAUTIQ SERVICE S.A.

Av. Brasil 73 (C 1063)
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557
E-mail: info@nautiq.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7600 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS

PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas Electrónicas de Navegación en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas Electrónicas de Navegación / Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. +54 911 5866-9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.